

ПСИХОФІЗІОЛОГІЧНЕ ОЦІНЮВАННЯ СТАНУ ВОДІЇВ

**О.В. ДВАРАКОВСЬКА^{1*}, А.О. СТРЮКОВ¹, А.І. ПОВОРОЗНЮК²,
О.П. ЧЕРНИХ³**

¹ *магістрант кафедри обчислювальної техніки та програмування, НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*

² *професор кафедри обчислювальної техніки та програмування, д-р. техн. наук, НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*

³ *доцент кафедри обчислювальної техніки та програмування, канд. фіз.-мат. наук, НТУ «ХПІ», Харків, УКРАЇНА*

^{*} *email: alexandra.dv38@gmail.com*

Проблема безпеки дорожнього руху з року в рік стає більш гострою. Одним з ефективних шляхів забезпечення безпеки дорожнього руху може стати психофізіологічне оцінювання стану водіїв.

Поведінка водіїв на дорозі залежить від багатьох факторів: рівня знань, умінь, навичок, функціонального стану організму тощо. Гарантією надійності діяльності водія є професійно важливі якості, його когнітивні та особисті особливості з урахуванням протікання психічних та фізичних процесів організму людини.

Для виконання оцінювання були використані такі методи:

– теоретичного характеру: аналіз, порівняння, систематизація даних наукової літератури;

– емпіричного характеру: визначення найбільш значущих якостей водія; тестування водіїв за наступними групами та видами тестів: «увага» – таблиці Шульте; «зір» – кільця Ландольта; «реакція» – тест червоних і чорних квадратів; «дальтонізм» – таблиці Рабкіна; «знання правил дорожнього руху» – тестування у вигляді питань з декількома варіантами відповідей.

На підставі наукової літератури та вивчення особистостей водія запропонована анкета водія, яка включає 15 якостей.

Розроблена система тестування психофізіологічного стану водіїв, що забезпечує фіксування інформації, обробку тестування, оперативне зберігання та передачу результатів тестування до бази даних. На підставі проведеного тестування автоматично формується загальний протокол дослідження.

Розроблений комплекс дій може бути рекомендовано до застосування співробітниками Управління безпеки дорожнього руху та працівниками автошкіл у якості перевірки дієздатності майбутніх або дійсних водіїв. Регулярне тестування психофізіологічних особливостей водіїв приведе до зниження їх помилкових дій за кермом, від яких залежить безпека дорожнього руху.